

La, Miura SV à carter sec :

Un moteur à carter sec est un type de moteur thermique utilisé dans les voitures de compétition ou de sport.

Contrairement à un moteur à carter humide, où l'huile est emmagasinée dans un carter moteur et circule grâce à une pompe à huile submergée, un moteur à carter sec utilise un système séparé pour la lubrification. **L'huile est stockée dans un réservoir externe** ce qui permet de réduire le poids et de mieux gérer les fluctuations d'huile lors de manœuvres à haute vitesse car il maintient une **pression d'huile constante**.

Jacques Dembiermont avait constaté des chutes de pression d'huile à grande vitesse ou sur des routes de montagnes aux virages en lacets serrés avec sa première Miura SV et en avait parlé avec Monsieur Lansberg.

« Propriétaire d'une des deux Miura SV carter sec, châssis 4878 achetée neuve : il explique en détail et avec fermeté avoir personnellement vu la 4956 à l'usine lorsqu'elle était en cours d'installation de son carter sec, travaux réalisés à l'identique de ce qui avait été fait sur sa 4878. Il connaissait bien Monsieur Lansberg et ils ont discuté longuement à ce sujet. Mr Dembiermont est affirmatif dans l'enregistrement : "...à l'époque de la production de la Miura, il n'y a eu que deux carter sec installés sur des SV par l'usine : sur la mienne châssis 4878, de couleur or, et sur une autre SV, châssis 4956, de couleur marron métallisé..."

De plus, il confirme bien que ces 2 voitures ont été originellement livrées neuves en carter humide, et que les carter secs ont été installés quelques-temps ensuite, rapidement, mais après leur livraison neuve initiale. » (miura.svj.com)

« En 2020, à la **vente aux enchères Gooding & Company**, la Lamborghini Miura SV Spéciale de 1971, vendue neuve en France à l'industriel Jacques Dembiermont et entièrement restaurée par un de ses derniers propriétaires, a fait flamber les enchères. Elle s'est adjugée **£3.207.000**, soit plus de deux fois l'estimation basse. C'est un nouveau record pour la première sportive européenne à **moteur central arrière de série**. »

