

RESUME DE L'ETAT SIGNALITIQUE ET DES SERVICES
du Capitaine de réserve FLANDIN Rémy Etienne

-:-:-

Né le 6 Août 1921 à La BAULE (Loire Inférieure)

Licencié en droit, diplômé de l'Ecole Libre des Sciences Politiques
Ancien élève de l'Ecole Nationale d'Administration.

Inspecteur des Finances (1947)

Préparation Militaire Supérieure 1939/1940

Jeunesse et Montagne Octobre 1941-Juillet 1942

Evadé de France le 6 Mars 1943

Interné à la prison de BARCELONE du 9 Mars 1943 au 12 Mai 1943

Transféré à CASABLANCA le 12 Juin 1943

Affecté au C.F.P.N.A.

Nommé sous lieutenant à compter du 15 Juin 1943

Elève pilote aux USA du 1er Septembre 1943 au 30 Mai 1944

Breveté pilote 236 USA le 15 Avril 1944

Affecté au C.I.D.E.M. de MARRAKECH en Juin 1944

Affecté au C.I.B. 26 DJEDEIDA le 1er Août 1944

Affecté au Groupe de Bombardement Moyen I/22 MAROC en Décembre 1944

Nommé lieutenant à compter du 15 Juin 1945

Démobilisé le 15 Octobre 1945

Période volontaire au G.A.E.L. en Juin-Juillet 1949

Premier pilote entraîné dans un centre d'Entraînement des Réserves

Nommé commandant en second du C.E.R.O. 301 du Bourget le 16 Avril 1951

Breveté moniteur sur MS 472 le 18 Mai 1951

Promu au grade de Capitaine de réserve le 15 Janvier 1952

Breveté instructeur de V.S.V. le 22 Avril 1952

Nommé commandant du C.E.R. 301 le 6 Juin 1952

Affecté à la 10° Escadre de Chasse le 18 Mars 1953

Souscrit un contrat de réserve active le 24 Mars 1953

Période pour transformation sur avion à réaction à la 5° Escadre de Chasse du
28 Janvier 1954 au 13 Février 1954

Affecté à l'Escadron de Chasse 2/17 à CREIL le 28 Juin 1954.

Totalise 1450 heures de vol dont 450 effectuées dans la réserve parmi lesquelles

- 35 heures de Vampire
- 65 heures de P 47
- 250 heures de MS 472

Compte 103 Heures de vol de guerre effectuées en 23 missions de bombardement n° 1 et 3 missions n°2

Croix de guerre (deux citations 4131 du 30 Juin 1945 et 2727 du 14 Juillet 1945)

Médaille des Evadés

Officier du OUISSAM ALAOUITE

LEGION D'HONNEUR Juin 1955

MEDAILLE DE L'AERONAUTIQUE Novembre 1955

Lettre de félicitations du Général Commandant en Chef I635 du 23 Août 1943

Lettre de félicitations du Secrétaire d'Etat à l'Air n° 292 du 23 Janvier 1952

Extrait de la citation accordée par ordre 4131

"....A effectué de nombreuses missions au cours des mois de Février et de Mars sur des objectifs en territoire allemand, a montré toute sa valeur le 9 Février dans l'attaque d'une gare de triage sévèrement défendue, montrant le plus total mépris du danger bien que son appareil ait été endommagé"

Extrait de la citation accordée par ordre 2727

".... Officier pilote, leader de flight de grande valeur remarquablement doué, souple et adroit. S'est particulièrement distingué.... le 20 Avril en remplaçant en vol les avions I & 4 d'un flight ayant été successivement défailants, il a regroupé derrière lui les avions restants exécutant un bombardement très précis malgré les réactions de la DCA, affirmant ainsi ses qualités de décision et d'initiative"

Extrait de la lettre de félicitations du 23 Janvier 1952

"Désigné comme adjoint au commandement du premier Centre d'Entraînement des Réserves de l'Armée de l'Air du Bourget a fait preuve des plus grandes qualités d'animateur et d'organisateur en même temps que d'aptitude au pilotage des avions de type varié.... Plein d'allant et d'une rare autorité pour un officier de son grade sachant allier la prudence à une audace réfléchie.... représente le type du commandant d'unité aérienne de réserve susceptible d'obtenir le maximum des moyens unis à sa disposition par le commandement"